

# NEVO<sup>®</sup> STAR

Sequential Gas Injection System

AUTOSOUMPASIS



Η **AUTO SOUMPASIS** έχει έναν ακόμη λόγο να βρίσκεται στην κορυφή της υγραεριοκίνησης.

Η συμπαραγωγή νέου συστήματος υγραεριοκίνησης με τον ευρωπαϊκό κολοσσό **KME** την κατατάσσει **πρωτοπόρο στην ελληνική αγορά.**

Η εταιρία μας έκανε το όνειρο πραγματικότητα!

Η ιδέα για ένα νέο λογισμικό υγραεριοκίνησης γεννήθηκε την άνοιξη του 2012. Το πάθος για την τελειότητα του νέου συστήματος υγραεριοκίνησης από τους τεχνικούς της **KME** και της **AUTO SOUMPASIS** ήταν οδηγός για μια μεγάλη έρευνα και καταγραφή των προβλημάτων που αντιμετωπίζει η υγραεριοκίνηση στην χώρα μας.

Το Νοέμβριο του 2012 υπογράφηκε η συμφωνία συμπαραγωγής νέου συστήματος υγραεριοκίνησης ειδικά για την ελληνική αγορά μεταξύ της εταιρείας μας και της KME.

## ΤΟ ΝΕΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΘΑ ΠΑΡΑΓΕΤΑΙ ΣΕ ΔΥΟ ΕΚΔΟΣΕΙΣ

Η πρώτη με ονομασία **(NEVO-STAR)** θα είναι διαθέσιμη για 3- 4 κυλίνδρους και η δεύτερη έκδοση με ονομασία **(NEVO-STAR-OSA)** θα είναι διαθέσιμη από 3 έως και 8 κυλίνδρους.

### 3/4 ΚΥΛΙΝΔΡΟΙ

NEVO<sup>®</sup>  
STAR

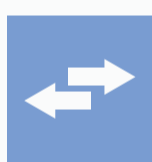


### 3/4/6/8 ΚΥΛΙΝΔΡΟΙ

NEVO<sup>®</sup>  
STAR  
O.S.A.



Οι διαφορές που χαρακτηρίζουν το σύστημα κορυφαίο σε σχέση με τον ανταγωνισμό είναι:



Δυνατότητα μόνιμης σύνδεσης με την θύρα OBD και ανταλλαγής πληροφοριών σχετικά με τον έλεγχο και την συνεχή διόρθωση του μείγματος υγραερίου από τον εργοστασιακό εγκέφαλο του αυτοκινήτου μέσω του συστήματος - OSA - (on board system adaptation). Εξασφαλίζει στον κινητήρα πάντα σωστή αναλογία καύσιμου, στον οδηγό απόδοση ίδια με την βενζίνη και μέγιστη οικονομία και στον εγκαταστάτη σιγουριά και αξιοπιστία.



Δυνατότητα φόρτωσης έτοιμου προγραμματισμένου αρχείου για το αυτοκίνητο σας. Με την επιλογή και φόρτωση προγραμματισμένου αρχείου δεν απαιτείται προγραμματισμός και ρυθμίσεις. Έχοντας λάβει υπόψη τα σοβαρά προβλήματα που αντιμετωπίζουν εγκαταστάτες μεγάλων πόλεων με πολλή κίνηση και δεν μπορούν κατά την ρύθμιση να οδηγήσουν τα αυτοκίνητα σε όλο το εύρος των φορτιών και των στροφών δημιουργήσαμε μια μεγάλη βάση δεδομένων με έτοιμα προγραμματισμένα αρχεία για τους περισσότερους κατασκευαστές αυτοκινήτων.



Μηχανισμό συνδυασμένου ψεκασμού βενζίνης - αερίου σε ποσοστό εμπλουτισμού από 5% έως και 95%. Είναι μια επιλογή πολύ χρήσιμη για κάποια μοντέλα κινητήρων που έχουν πρόβλημα με τις υψηλές θερμοκρασίες προερχόμενες από την χρήση υγραερίου και φυσικού αερίου.



Μηχανισμός παρακολούθησης της πίεσης του αερίου με αυτόματη διόρθωση του ψεκασμού. Σε περίπτωση πτώσης ή αύξησης της πίεσης του εξαερωτή το σύστημα μέσω ενός προηγμένου αλγόριθμου θα αλλάξει των ψεκασμό των μπεκ του αερίου σύμφωνα με τις πραγματικές τιμές της υπάρχουσας πίεσης εξασφαλίζοντας σωστή αναλογία καύσιμου.



Μηχανισμός αυτορregουλαρίσματος των μπεκ του αερίου.



Τετραπύρηννοι επεξεργαστές



Πολύ εύκολη και γρήγορη βαθμονόμηση.



Προηγμένο σύστημα διάγνωσης και καταγραφής όλων των σημάτων λειτουργίας.



Μικρό μέγεθος εύκολη και γρήγορη εγκατάσταση.