

## Συχνές ερωτήσεις και προβλήματα σε υγραεριοκίνητα αυτοκίνητα

### Δεν έχω ομαλή αλλαγή από αέριο σε βενζίνη

- Λανθασμένη σχέση των μπεκ βενζίνης αερίου
- Λανθασμένη ρύθμιση χρόνου και κύκλων αλλαγής
- Θέρμανση των μπεκ αερίου

### Δεν έχω ομαλή αλλαγή από βενζίνη σε αέριο

- Λανθασμένος πολλαπλασιαστής σε σχέση με τη βενζίνη (πλούσιο μείγμα στην περιοχή του ρελαντί )
- Λανθασμένη σχέση των μπεκ βενζίνης αερίου
- Ρύθμιση χρόνου απεμπλοκής

### Δεν λειτουργεί καλά στο ρελαντί με το αέριο

- Πολύ μικροί χρόνοι (MS) λειτουργιάς για τα μπεκ αερίου
- Ελέγξτε το καλυμπράρισμα των μπεκ
- Ελέγξτε τα κολάρα από τα μπεκ προς την πολλαπλή
- Λανθασμένος πολλαπλασιαστής σε σχέση με τη βενζίνη
- Μηχανική βλάβη του κινητήρα (βαλβίδα EGR)
- Ρύθμιση βαλβίδων του κινητήρα
- Καθαρισμός και ρύθμιση της πεταλούδας (κλαπέτου)

### Εγκαταλείπει το υγραέριο κατά την επιτάχυνση

- Πολύ χαμηλή πίεση μέσα στην δεξαμενή
- Μικρή ποσότητα υγραερίου στην δεξαμενή
- Βουλωμένα φίλτρα
- Σπάσιμο στον σωλήνα μεταφοράς του υγραερίου
- Πολυβαλβίδα
- Βαλβίδα αποκοπής
- Ακατάλληλος εξαερωτής
- Λανθασμένο σημείο αποποίησης από την πολλαπλή
- Κολάρο υποπίεσης κομμένο
- Αισθητήρας πίεσης αερίου
- Κακή κυκλοφορία νερού χαμηλή θερμοκρασία εξαερωτή

## Δεν τραβάει καλά με το αέριο

- Λανθασμένος πολλαπλασιαστής (φτωχό μείγμα στην περιοχή επιτάχυνσης του χάρτη)
- Μικρά ακροφύσια των μπεκ αερίου
- Λανθασμένο σημείο αποποίησης
- Ακατάλληλος εξαερωτής
- Ρύθμιση μικροψεκασμών
- Αισθητήρας MAP του αερίου
- Βουλωμένος καταλύτης αυτοκινήτου
- Φθαρμένα μπουζί μπουζοκαλώδια

## Μεγάλη κατανάλωση

- Λανθασμένος πολλαπλασιαστής (πλούσιο μείγμα στην περιοχή της επιτάχυνσης στον χάρτη)
- Βλάβη στον αισθητήρα οξυγόνου του αυτοκινήτου
- Βουλωμένος καταλυτής (εξάτμιση)
- Φθαρμένα μπουζί μπουζοκαλώδια
- Βλάβη στον αισθητήρα MAP-MAF του αυτοκινήτου
- Ρύθμιση βαλβίδων
- Χαμηλή θερμοκρασία αερίου
- Χαμηλή περιεκτικότητα οκτανίων
- Λανθασμένη επιλογή στην θέση των ακροφυσίων στην πολλαπλή εισαγωγής

## Ανάβει το τσεκ ( PO171 - PO170 φτωχό μίγμα)

- Λανθασμένος (μικρός) πολλαπλασιαστής διαχείρισης ψεκασμού
- Καλυμπράρισμα των μπεκ αερίου
- Διαρροή στην πολλαπλή εισαγωγής
- Τηλεκωδικοποίηση του εργοστασιακού εγκεφάλου του αυτοκινήτου (Citroen-Peugeot)
- Προσαρμογή των τριμ του αισθητήρα οξυγόνου του αυτοκινήτου (Mercedes A/B Class)
- Τρύπια εξάτμιση πριν από των καταλύτη
- Αισθητήρας οξυγόνου
- Αισθητήρας MAF

## Ανάβει το τσεκ ( PO172 - PO170 πλούσιο μίγμα)

- Λανθασμένος (μεγάλος) πολλαπλασιαστής διαχείρισης ψεκασμού
- Καλυμπράρισμα των μπεκ αερίου
- Τηλεκωδικοποίηση του εργοστασιακού εγκεφάλου του αυτοκινήτου ( Citroen-Peugeot)
- Προσαρμογή των τριμ του αισθητήρα οξυγόνου του αυτοκινήτου (Mercedes A/B Class)
- Αισθητήρας οξυγόνου
- Βουλωμένη εξάτμιση
- Αισθητήρας MAF

## Ανάβει το τσεκ (PO420- αργή απόκριση καταλύτη)

- Λανθασμένος (μικρός σε υψηλές στροφές) πολλαπλασιαστής διαχείρισης ψεκασμού
- Καλυμπράρισμα των μπεκ αερίου
- Διαρροη στην πολλαπλή εισαγωγής
- Τρύπια εξάτμιση πριν από των καταλύτη
- Κατεστραμμένος καταλύτης
- Αισθητήρας οξυγόνου

## Ανάβει το τσεκ (PO300-1-2-3-4 ρετάρισμα κυλίνδρων)

- Μπουζί - Μπουζοκαλώδια - Πολλαπλασιαστές
- Πτώση της θερμοκρασίας στον εξαερωτή (αδυναμία εξαέρωσης)
- Καλυμπράρισμα των μπεκ αερίου
- Λανθασμένος πολλαπλασιαστής διαχείρισης ψεκασμού
- Συμπύεση κυλίνδρων κινητήρα
- Ρύθμιση βαλβίδων κινητήρα
- Ρύθμιση παραμέτρων εμπλοκής απεμπλοκής του αερίου
- Ρύθμιση μικροψεκασμών
- Βουλωμένος καταλύτης
- Βαλβίδα (EGR)

## Δεν παίρνει εύκολα μπρος το πρωί

- Λανθασμένος (μεγάλος) πολλαπλασιαστής διαχείρισης ψεκασμού
- Κακή ποιότητα βενζίνης
- Ρύθμιση βαλβίδων κινητήρα
- Συμπύεση κυλίνδρων κινητήρα

## Δεν δουλεύει καλά με την βενζίνη το πρωί

- Λανθασμένος (μεγάλος) πολλαπλασιαστής διαχείρισης ψεκασμού
- Κακή ποιότητα βενζίνης
- Έλεγχος και καθαρισμός των μπεκ της βενζίνης